



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van Liberale Partij Maastricht
Mevrouw C.J. Nuyts

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake burgerinitiatief
groene wijk en afsluiten vrachtwagenverkeer
bedrijven aan Eburonenweg
BEHANDELD DOOR
EV (Viviane) Groot, de

DATUM
10 november 2025
Verzonden: 10-11-2025

BIJLAGEN
--

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2025.03609

E-MAILADRES
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft. Wij gaan ervanuit dat u de Eburonenweg bedoelt in plaats van de Eberonenweg.

Vraag 1:

Aangezien deze bedrijven niet met kleine busjes bevoorraad kunnen worden is dit verkeersbesluit een bedreiging voor het voortbestaan van deze bedrijven. Bent u bereid om dit verkeersbesluit te herzien zodat het economische belang veilig gesteld kan worden?

Antwoord 1:

Nee, het college is niet hiertoe bereid.

In het kader van het nemen van het verkeersbesluit heeft ten aanzien van de betreffende maatregel een belangenafweging plaatsgevonden. In het ontwerpproces zijn bewoners en ondernemers betrokken in augustus/september 2024 en oktober 2025. Hierover is in het verkeersbesluit het volgende opgenomen:

“Door het realiseren van de (groene) middenberm kunnen voertuigen die langer zijn dan 13,4m niet meer de Eburonenweg inrijden. Voorheen kwamen zij uit westelijke richting aan en konden linksaf indraaien. De bocht rechtsaf is niet haalbaar voor voertuigen die langer zijn. Omwille van de verkeersveiligheid en leefbaarheid is het in de woon- en winkelomgeving met smalle straten zeer onwenselijk dat voertuigen van 13,4m en langer zich door de straten verplaatsen. Een zogenaamde Citytrailer heeft een lengte van 13,4m, dit type voertuigen is speciaal ontwikkeld om in steeds krappere binnensteden te kunnen manoeuvreren. Met voertuigen van maximaal 13,4m kan in voldoende mate worden voorzien in de laad en losbehoefte van bedrijven die zich op een dergelijke locatie vestigen.”

Het verkeersbesluit is op 5 september 2025 genomen, in de daaropvolgende 6 weken was het mogelijk bezwaar te maken op dit besluit. Deze bezwaarperiode eindigde van rechtswege op 16 oktober 2025. Er is tot op één Pro-formo bezwaar ontvangen. Dit betekent dat er nog geen

Schriftelijke vragen



DATUM
10 november 2025

bezwaargronden zijn aangegeven, indiener heeft 4 weken de tijd om het formele bezwaar in te dienen. We zullen dit bezwaar behandelen volgens de formele weg.

NB.1 op basis van openbare informatie blijkt het bedrijf Polyplex Kunststoffen B.V. niet langer actief is. AA-installatiebedrijf is gevestigd op de locatie van Polyplex. AA-installatiebedrijf heeft zich niet tot ons gewend gedurende het proces.

NB. 2 in overleg met drankhandel van Aubel is het laad- en losvak op de Eburonenweg in 2024 opgeheven en omgezet in vier reguliere parkeerplaatsen, omdat het bedrijf niet meer wordt bevoorraadt met grote voertuigen die niet op eigen terrein kunnen laden en lossen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen